

# Critica

5 a 24 Págs  
EN TRES  
SECCIONES

"Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tábano sobre un noble caballo para picarlo y tenerlo despierto" — (Sócrates)

## IRIGOYEN perdió CORDOBA: CARCANO 46135; SORIA 45902

### La mayoría que dió la victoria es sólo de 233 votos

El candidato triunfante tendrá una legislatura adversa

En el escrutinio del departamento Unión, la sensación llegó a su mayor grado, pues, como se sabía ya de antemano, allí se resolvería la elección.

CORDOBA, 28 (10.37). — La junta se reunió a las 10 empezando a escrutin las mesas del departamento Unión. Hasta la hora que despachó el telegrama se han escrutado 16 mesas con el siguiente resultado:  
Demócratas, 673; Personalistas, 304; Alvearistas, 269.

#### 25 MESAS

Han arrojado los cómputos que van a continuación:  
Personalistas, 1256; Demócratas, 1093; Alvearistas, 456.  
En Escalante: Demócratas, 108; Alvearistas, 23; Personalistas, 18.  
San Marcos: Personalistas, 218; Demócratas, 125; Alvearistas 101.

#### CUARTO INTERMEDIO

La junta escrutadora ha pasado a cuarto intermedio, al cabo del cual, continuará el escrutinio de las 40 mesas que faltan del departamento Unión. El cuarto intermedio durará 15 o 20 minutos.

#### RESULTADOS PARCIALES

CORDOBA, 28 (11.29). — He aquí los resultados de 34 mesas:  
Personalistas, 1758; Demócratas, 1458; Alvearistas, 642.  
Los demócratas continúan a la cabeza con 580 votos de ventaja. En San Martín: Personalistas, 190; Demócratas, 176; Alvearistas, 44.

#### TRIUNFA LA LISTA PERSONALISTA DE DIPUTADOS

La lista de diputados de los personalistas, saldrá íntegra de las urnas y tendrá que gobernar con ella la fórmula Cárcano-Paz si llegara a triunfar. Este ya es inevitable por el coeficiente que arrojan los cómputos a favor de los personalistas.

#### INTERÉS POR LA 6a. EDICION DE "CRITICA"

Reina un gran interés por conocer la 6a. edición de ayer de CRITICA; este gran esfuerzo informativo ha causado dentro del recinto una extraordinaria admiración. En los departamentos se desconocen en general los últimos cómputos totales, por cuanto la radiotelefonía no funciona con regularidad.

#### SITUACION DE LOS PARTIDOS DESPUES DE LAS 34 MESAS ESCRUTADAS EN UNION

Demócratas, 45.121; Personalistas, 44.533; Alvearistas, 13.946. Diferencia a favor de los demócratas, 588 votos.

#### REANUDACION DEL ESCRUTINIO

Después del cuarto intermedio, a la terminación del escrutinio de 34 mesas, se volvió a reanudar éste, a las 12 y 20 minutos.

#### RESULTADO DE 40 MESAS

Los resultados de 40 mesas han arrojado los siguientes cómputos.  
Personalistas, 2044; Demócratas, 1639; Alvearistas, 741.

#### POSICION DE LOS PARTIDOS

Demócratas, 45.302; Personalistas, 44.817; Alvearistas, 14.485. Diferencia a favor de los demócratas: 485 votos.

#### 50 MESAS DE LA UNION

Han llegado los resultados del escrutinio de 50 mesas con los siguientes cocientes:  
Personalistas, 2573; Demócratas, 2050; Alvearistas, 973; Socialistas, 78; Comunistas, 37; En blanco, 104.

#### 56 MESAS DE LA UNION

Han dado estos resultados:  
Personalistas, 2899; Demócratas, 2286; Alvearistas, 1132.

#### POSICION FINAL DE LOS PARTIDOS

Demócratas, 46.135; Personalistas, 45.902; Alvearistas, 15.003. La elección fue ganada por 233 votos a favor de los demócratas.

#### LOS RESULTADOS DEL ESCRUTINIO EN LA CASA DE GOBIERNO

La expectativa provocada por los resultados del escrutinio, era esta mayor intensa en los círculos de la casa de gobierno. La oficina telefónica que el ministerio tiene instalada en el despacho de la subsecretaría del ministerio del interior, retransmitía casi al instante las cifras combatidas. Por estas, la demanda creció y los delegados de las demás dependencias, avisaban telefónicamente.

El ministro del interior presente en su despacho desde temprano, no quiso formular declaraciones sobre el comicio, entendiendo que las comisiones podían dar motivo a que se interpretaran equivocadamente sus manifestaciones.

#### TOTALES GENERALES DE LA UNION

CORDOBA, 28. (Urgente). — Ha terminado el escrutinio. Los totales generales de este departamento son los siguientes:  
Demócratas, 2.472; Personalistas, 2.127; Alvearistas, 1.255.

#### TOTALES GENERALES DE LA PROVINCIA

Los totales generales de la provincia (dato oficial) para gobernador y vice, son los siguientes:  
Demócratas, 46.135; Personalistas, 45.904; Alvearistas, 14.564.

#### Lista de diputados:

Demócratas, 45.708; Personalistas, 45.842; Alvearistas, 14.316; Socialistas, 1.040; Comunistas, 911; En blanco, 1.959.

Los demócratas han ganado la elección a gobernador por 233 votos, en cambio, los personalistas ganaron para diputados por 164 votos, lo que quiere decir que la mayoría de diputados corresponderá a los personalistas.

#### EN CORDOBA SE ORGANIZO UNA MANIFESTACION HASTA LA CASA DEL DR. SORIA

CORDOBA, 28. (Urgente). — A las 13.35 horas, el entusiasmo partidario es formidable.

Los diarios aun repletos de público tiran bombas, cada dos minutos, sembrando la alarma en el público.

Desde el interior "La Voz del Interior", ha salido una manifestación que se dirige a la casa del doctor Benito Soria a los gritos de: ¡Viva el doctor Hipólito Irigoyen!

Mandaré más detalles, oportunamente.

#### MANIFESTACION DEMOCRATICA DISUELTA

A las 15 horas, en la calle Suipacha, frente al diario "La Frontera", ha sido disuelta una manifestación democrática de más de 400 personas, por carecer del permiso debido.

La policía tenía hoy orden de no permitir ninguna clase de manifestaciones, antipolichista o polichista.

Los ánimos están enardecidos y esa es la medida más prudente que se puede tomar.

## Un final bastante reñido...

(Por TABORDA)



GALLO. — ¡Bravo Ramón, dásela a ese "maleta" para que se vaya a Temperley!...

(Continúa en la página 4)

FUGA DE POLITICOS

Se ha dado el caso extraordinario, aparte del ya extraordinario de las elecciones, de no poder dar con un político en el momento exacto, en que la salida de los hombres públicos, era más necesaria.

Los políticos más entusiastas no han pasado de la capital, obedeciendo o no a la prudencia, ante la incertidumbre y ante las fluctuaciones del escrutinio.

Uno se ha marchado a Córdoba, aquellos de más allá, abandonaron la capital en tres o cuatro minutos.

Lo que más extraña a nuestra caridad de periodistas, es que los señores públicos tengan la virtud de la sinceridad y se despojen de banderines y parcialidades, adoptando una actitud valiente y franca, frente a cualquier emergencia.

Y a eso, sin duda, obedeció la fuga de los políticos...

"Nosotros restaremos mil votos al irigoyenismo"

UNION, ANADE EL DR. AMUCHATEGUI, ES UN DEPARTAMENTO POBLADO POR GENTE DE INDEPENDENCIA ECONOMICA INCORRUPTIBLE

Presión irigoyenista

Hemos creído oportuno, antes de la emanación del resultado de Córdoba, conocer la opinión de este conspicuo miembro del aluvión de los políticos, que se parecen al respecto en la forma, pero que difieren en la esencia.

¿Amanece, antes de haber comenzado a Junta Electoral, un larvado?

A nuestra pregunta: ¿qué cree que ganará la elección, doctor? — Nos ha contestado:

—Todas las probabilidades del triunfo están de parte de los demócratas, pero nosotros los restaremos en Unión, millones de votos a los partidarios, aunque a ellos les parezca lo contrario.

—¿Qué razones aducen esa su creencia, señor diputado?

—Una muy especial y que para nosotros tiene enorme importancia. Han podido observar todos los electores imparciales, que el resultado del escrutinio les ha sido fatal a los irigoyenistas y la Unión, siendo uno de ellos, no demerita una verdad tan grande y tan hondo espíritu moral.

—¿T eso, a qué puede atribuirse?

—Tiene una explicación muy sencilla y que ya se va a exponer a ustedes. Yo estubo quince días antes de efectuarse el acto electoral en una departamental de jiro de propaganda. Me fuí a dar un paseo por los alrededores de Córdoba, para que los señores demócratas y los irigoyenistas, me escucharan y me vieran en particular, están hablando por aquellos alrededores, charlando y conversando, charlas que son por decirlo así, una verdadera independencia económica. Tienen muy arraigadas sus convicciones políticas y

Crítica  
La "noche triste" de D. Hipólito Irigoyen

La expectativa en estas diez años ha sido, en realidad, enorme. Algo que jamás se ha sentido desde que la ley electoral se leyó, algo que seguramente escapó a toda precisión posible por parte de Indalecio Gómez o de Sáenz Peña. Contemplar anoche la Avenida de Mayo, era asistir al espectáculo imponente de una multitud en asedío.

Cada telegrama que llegaba, cada cifra anotada en un pizarrón, encontraba eco inmediato en el corazón anhelante de la multitud.

—¡Me parece estar en los días de la guerra!

—¿Qué guerra ni qué ocho cuartos! ¿Cuándo se ha sentido esa inquietud por algo que nos afecta en carne propia, por una elección en la que está pendiente, de unos cuantos votos, todo el destino político de una gran parte? ¿Cuándo?

REGOCIJEMOSNOS...

Hay motivos para alegrarse. Con el último voto que salió de las ánforas cordobesas, terminó este estado de fiebre en que ha vivido la República toda. Pero, a la expectativa debe suceder una alegría íntima y noble. Vencedores y vencidos no deben darse sino de una cosa: de que son argentinos, y la alegría está ahí, en poder mostrar este hermoso ejemplo de lucha cívica, esta elección en que dos fuerzas colosales de opinión política se van disputando el terreno pulcro y pulso, voto a voto. En toda la historia política de la América latina, y difícilmente en la de Norte América, modelo ideal de democracia, se ha asistido a un proceso electoral de interés dramático tan intenso y tan decisivo.

El arguyo que debe caracterizarse en la satisfacción política, no debe faltarle en la ley que preside estos concursos — las leyes científicas son buenas en todas partes — sino en que podemos presentarnos ante el mundo como un pueblo en el que no es un vano e inalcanzable ideal el de la santidad en los luchas democráticas.

ANOCHÉ...

En Buenos Aires todo el mundo ha estado de acuerdo en afirmar que la Junta Electoral de Córdoba tuvo una pésima idea al retrasar o descansar, dejando en las urnas el importante secreto que debiera revelar las de la Unión. Si la Junta se hubiera decidido a trabajar unos horas más, no habríamos vivido, en cambio, esas horas de expectativa inenarrables.

La multitud pública se ha prolongado toda la mañana de hoy, acuciándose hasta el último momento. Era digno de constatar que anoche, después de la cena, todo el mundo se había chocado a la calle en demanda de noticias, esperando nuestra fútil elección, que alcanzó una vana insospechada, la mejor comprobación de esa expectativa del público.

En los cafés, en los entrecorres de los teatros, CRITICA 6 a hizo una trescientos triunfal, trayendo las noticias del repunte demócrata por 888 votos de ventaja.

EN LA MAÑANA...

Y qué decir de la multitud en la mañana de hoy, del interés con que se ha asistido a la llegada sucesiva de telegramas indi-

cando la progresiva disminución de la ventaja demócrata obtenida anoche?

Esta elección de Córdoba quedará por muchos años en el recuerdo. Ha tenido la rara virtud de interesar no sólo ya al mundo mundillo de los políticos y de quienes se interesan por la política, sino al público entero, hasta a los que están convencidos — y están en lo cierto — de que es mejor negocio trabajar que meterse en política.

Por fin ha pasado ya la fiebre colectiva! Ahora, para constatar los resultados, les toca hablar a los profetas, a los videntes, a los políticos. Los otros, volverán a trabajar, como si nada hubiera pasado.

LA CAMARA CORDOBESA?

Esta elección trae consigo un verdadero problema para la composición de la Cámara cordobesa, por el equilibrio de fuerzas políticas integradas en su seno. El ideal de todo gobernante, provincial o nacional, de contar con un Parlamento cien por ciento útil y con una mayoría aplastante, se desvanece esta vez, y el resultado habría sido el mismo, triunfando uno u otros. La Cámara cordobesa va a tener tan absoluto equilibrio de fuerzas políticas, que los acuerdos, los de minoría, son los que, siendo el ful de la balanza política, tendrán la singular virtud de inclinarla al lado que quieren.

NO HA HABIDO INCIDENTES...

Hay que dejar constancia de que los libros de policía no registran incidentes motivados por la exaltación de los ánimos en estos momentos emocionantes por los que ha atravesado la capital. La multitud combativa, en re ligioso silencio; ante que otro, más aficionado a las matemáticas, sacaba un papel y un lápiz, y hacía sumas, restas y cuentas.

Asistimos a estas escenas, frente a las pizarras del cuartel general del irigoyenismo, en la Avenida de Mayo.

Un candidato rompe la calma con un grito escéptico.

Y otro, señor, encarándose, grita:

¡Viva el doctor Hipólito Irigoyen!

Y otro señor, encarándose, grita:

¡Viva el partido Demócrata!

Los rivales se miran un instante, miden sus fuerzas respetuosas, comprueban la inutilidad de preguntarse unos cuantos golpes y... se marcha cada cual por su lado.

¡Se ha salutado el principio del orden en las grandes luchas democráticas!...

LA NOCHE TRISTE...

Ilernán Cortés, al conquistar Méjico, tuvo su noche triste. El Conquistador, alma de acero, Haró, dicen, con las lágrimas más viriles y más dignas de los ojos de un hombre. ¿Algún ser ha puesto a pensar en lo que ha sido la noche de ayer para un político y para un luchador del templo de don Hipólito Irigoyen?

El luchador inflexible, el maestro de arides políticas, en quien la fantasía popular veó garra de león y mañas de zorro, ¿de haber pasado una noche triste, como la de Ilernán Cortés.

¡Triste, pero bella!

Con motivo de la transmisión diaria del boletín de CRITICA al edificio de Mar del Plata, nuestras oficinas están directamente unidas a J. O. N. la estación de Radio Cultura que funciona en Palermo.

Aprovechando esta excelente oportunidad, CRITICA transmite esta mañana todos los detalles y el resultado final de las elecciones alternativas del escrutinio de las elecciones de Córdoba, acercando a la multitud remota por medio de los primeros campeonatos del departamento de Córdoba, también de definir las posiciones de demócratas e irigoyenistas.

El resultado final fue doble segundo después de leer a nuestra redacción. Interrumpiendo por breves instantes la audición de Radio Cultura.

En esta forma, todo el país pudo enterarse de esta noticia de sumo interés y suma importancia como si hubiera estado en el recinto mismo donde se efectuaban las últimas operaciones.

"El triunfo demócrata es la muerte del personalismo"

"EL GRUPO A QUE PERTENEZCO AGREGA AL DIPUTADO PINTO, SERA SIEMPRE EN SU MISMA POSICION AL IRIGUYENISMO"

Poder sobrenatural

Hemos entrevistado al doctor Manuel Pinto (Córdoba), diputado irigoyenista, quien se ha manifestado de acuerdo con el normal desarrollo del escrutinio de Córdoba, al que atribuye una gran significación y una trascendencia importante para el futuro de nuestra política nacional.

—¿Jamas dio a la lucha sin esperanzas de éxito y sólo por oponer un obstáculo al triunfo del irigoyenismo. Si un demócrata triunfara, ¿será debido a la actuación de nuestro partido, que ha resultado al irigoyenismo una cantidad de votos suficientes para determinar un amplio triunfo.

—Crea usted que el triunfo de los demócratas puede influir en la futura actuación política del señor Irigoyen?

—Sí; el triunfo de los demócratas significará la desaparición de ese partido, que es la última expresión del caudillesmo. Si el señor Irigoyen, que puesto en esta lucha toda su fuerza moral y material, fracasara, sus presiones de ser un partido que quedara tan mal parados que dejará de ser una potencia política para incorporarse a un grupo de monitores... El partido del señor Irigoyen se desmoronará e inconciliable con los más elementales ideales, programa, cohesión orgánica... es un partido que quiere el gobierno por el gobierno; su derrota importa el triunfo de los partidos con orientación social-léxico definida. El grupo a que pertenecemos será siempre de oposición al irigoyenismo, porque está formado por hombres que repudian el personalismo, el exclusivismo y la vanidad intelectual que caracterizan a aquellos







# HAN CIRCULADO AYER EN LA REPUBLICA, 210.630 EJEMPLARES DE "CRITICA"

Hemos logrado batir en el día de ayer el primer record de venta del año.

No es un misterio para nuestros lectores y avisadores — que día a día son más numerosos — la importancia de la tirada de las tres ediciones de CRITICA.

Al revelar las cifras de nuestro tiraje de ayer no hacemos más que cumplir con un deber periodístico, que hemos sido los primeros en implantar.

Es una satisfacción que merece el lector y el avisador y que el verdadero periodismo moderno impone.

Las cifras que más abajo publicamos da una pauta del interés enorme que ha despertado la elección y la candidatura y del arraigo de CRITICA entre la masa lectora, no ya de la capital sino de toda la República. Podrá juzgar el avisador, el más interesado en esta clase de publicaciones, la potencia de CRITICA como órgano de publicación.

Edición por edición son estas las cifras del tiraje registrado el día de ayer:

TERCERA EDICION . . . 11.084 ejemplares

CUARTA EDICION . . . 59.872

QUINTA EDICION . . . 104.712

SEXTA EDICION . . . 34.952

TOTAL GENERAL . . . 210.630

Como en anteriores ocasiones están a disposición de los interesados nuestros libros que comprueban la veracidad de las cifras que exponemos.

## Los partidos de tennis disputados hoy

Continuaron en el C. A. San Isidro los concursos abiertos con ventaja.

Con los campeones y concursantes organizados por el Club Atlético de Buenos Aires y el Belgrano Athletic Club, se han inaugurado la temporada de tennis del corriente año.

En pocas oportunidades se ha podido estar un entusiasmo tan grande en las canchas de tennis y en más contadas aún, una expectación tan numerosa en los concursos con ventaja.

Nuestros amigos belgraninos se encuentran en forma activa, con el objeto de hacerse acreedores al título de hoy otorgado por el campeonato organizado por el Belgrano Athletic Club y el Buenos Aires Lawn Tennis Club, Tennis Club Argentino y Burlington Club.

En esta ocasión, uno de los aficionados que con más entusiasmo se encuentra en el caballerizo jugador Guillermo Robson, de cuyos antecedentes hemos ocupado en varias oportunidades. En efecto, el Sr. Robson, que, teniendo en cuenta la relativa calidad de los contrarios, fuera de toda duda ha sido el más fuerte.

**Belgrano Athletic Club**

En las canchas de este club se iniciaron la tarde de hoy los partidos correspondientes a los concursos con ventaja internos.

Los partidos se abren en años anteriores casi auspiciados no sólo por la cantidad de los inscritos, sino por la calidad de los mismos, ya que es de todos conocido que en los grandes concursos internos cuenta esta calidad, entre otros Boyd, Hoad y Johnston.

En esta ocasión, los partidos auspiciados por hoy fueron esperados con mucha ansiedad, al saber que en ellos se jugará en la afuerza de público a los mejores jugadores de la actualidad.

Los resultados de los concursos resultaron los siguientes:

1.º E. V. Verdine vs. C. Macao por 6-4 y 6-2.

2.º A. H. Forrester vs. E. H. Hopley por 6-3 y 6-1.

3.º H. W. Charles vs. J. L. Hoad por 6-3 y 6-2.

4.º J. W. Hoad vs. E. H. Hopley por 6-3 y 6-2.

5.º J. W. Hoad vs. E. H. Hopley por 6-3 y 6-2.

6.º J. W. Hoad vs. E. H. Hopley por 6-3 y 6-2.

7.º J. W. Hoad vs. E. H. Hopley por 6-3 y 6-2.

8.º J. W. Hoad vs. E. H. Hopley por 6-3 y 6-2.

9.º J. W. Hoad vs. E. H. Hopley por 6-3 y 6-2.

10.º J. W. Hoad vs. E. H. Hopley por 6-3 y 6-2.

El torneo continuará mañana, iniciándose el campeonato de nuevo al iniciarse el programa de partidos.

## Una gran crisis disgrega el oficialismo santafecino. El gobernador Aldao se ha entregado incondicionalmente a los turbios manejos del caudillo Cepeda

En breve existirán cuatro partidos radicales se endicha provincia

El oficialismo santafecino pasa por un grave trance. El gobernador Aldao, que ha intentado invocar la fuerza pública para que se le entregue la fuerza pública, se ha entregado incondicionalmente a los turbios manejos del caudillo Cepeda.

**Ministros cepedistas.**

La crisis ministerial que se está produciendo en favor del señor Cepeda, que impulsa al gobernador los tres ministros, fuertemente interesados en la conservación de la fuerza, el señor Cepeda ha sido el más interesado en el resultado de la política y de la economía, pero que se ha convertido en un esclavo, en el doctor Félix Roca.

**Goberna el régimen.**

Aunque es del "régimen" y la "causa" la invención política, que ya se ha mandado guardar, en breve hacer conocer a la prensa la causa política y la causa económica de los puestes políticos. El partido radical está en la posición de haberse convertido en un partido de la izquierda. La larga permanencia del señor Aldao ha ocasionado en el partido radical una gran crisis.

**Ministros ante el señor Cepeda.**

Aprochea la situación, única hasta en los servicios y renuevo en toda la

# Esta mañana fue colocada la piedra fundamental del nuevo edificio del A. H. de Crónicos de Ituzaingó

Asistió al acto el ministro de Relaciones Exteriores en representación del Presidente de la República

Como informamos detalladamente en nuestra 5.ª edición de ayer, esta mañana se realizó la ceremonia oficial de la colocación de la piedra fundamental del nuevo edificio del Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

En un tren especial de la empresa del P. C. se partieron de la estación Once de Crónicas General Rodríguez, situados en el vecino pueblo de Ituzaingó.

Al salir del tren, el señor ministro de Relaciones Exteriores y Cuido, doctor Cardozo, quien asistía en representación del presidente de la República, pudo éste dar un vistazo a la obra que se está construyendo en las afueras de la ciudad de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

El acto se celebró en el Asilo de Crónicos de Ituzaingó.

# MATEO BANKS, EL AUTOR DE LOS OCHO CRIMENES DEL AZUL ESTABA EN EL D. DE POLICIA

Sera llevado a la Penitenciaría Nacional para luego ser trasladado a Ushuaia

ENTREVISTADO POR UN REDACTOR DE "CRITICA" INSISTE EN MANIFESTAR QUE ES INOCENTE

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría

El señor Mateo Banks, autor de los ocho crímenes del Azul, que ha sido conducido hoy a la penitenciaría





















# CRITICA DE PRINCIPALES

## HIPODROMO DE LA PLATA

### COMENTARIOS DE LAS CARRERAS DE MAÑANA

Por el crédito número de años que figura en el programa de las pruebas a disputarse y la cantidad de debutantes que se inscriben en las mismas, las de mañana parecen ser las más interesantes. Entre ellas, la de las 10 horas, que es la más atractiva: habiendo desistido de su propósito de correr en los comienzos, aunque el programa no presenta de ella para la tarde.

En nuestra opinión, los favoritos de la tarde son los que corren a las 10 horas, por ser los que tienen por sus anteriores performances la mayor cantidad de victorias. Entre ellos, la de las 10 horas, que es la más atractiva: habiendo desistido de su propósito de correr en los comienzos, aunque el programa no presenta de ella para la tarde.

## HIPODROMO DE TEMPERLEY

### UNA REUNION INTERESANTE

Mañana se llevará a cabo en el hipódromo de Temperley una reunión interesante, que promete ser una de las más interesantes de la temporada. Entre ellas, la de las 10 horas, que es la más atractiva: habiendo desistido de su propósito de correr en los comienzos, aunque el programa no presenta de ella para la tarde.

- Chantecor 57, H. Martin.
- 17. Valiente 57, H. Martin.
- 18. Valiente 57, H. Martin.
- 19. Valiente 57, H. Martin.
- 20. Valiente 57, H. Martin.
- 21. Valiente 57, H. Martin.
- 22. Valiente 57, H. Martin.
- 23. Valiente 57, H. Martin.
- 24. Valiente 57, H. Martin.
- 25. Valiente 57, H. Martin.
- 26. Valiente 57, H. Martin.
- 27. Valiente 57, H. Martin.
- 28. Valiente 57, H. Martin.
- 29. Valiente 57, H. Martin.
- 30. Valiente 57, H. Martin.
- 31. Valiente 57, H. Martin.
- 32. Valiente 57, H. Martin.
- 33. Valiente 57, H. Martin.
- 34. Valiente 57, H. Martin.
- 35. Valiente 57, H. Martin.
- 36. Valiente 57, H. Martin.
- 37. Valiente 57, H. Martin.
- 38. Valiente 57, H. Martin.
- 39. Valiente 57, H. Martin.
- 40. Valiente 57, H. Martin.
- 41. Valiente 57, H. Martin.
- 42. Valiente 57, H. Martin.
- 43. Valiente 57, H. Martin.
- 44. Valiente 57, H. Martin.
- 45. Valiente 57, H. Martin.
- 46. Valiente 57, H. Martin.
- 47. Valiente 57, H. Martin.
- 48. Valiente 57, H. Martin.
- 49. Valiente 57, H. Martin.
- 50. Valiente 57, H. Martin.
- 51. Valiente 57, H. Martin.
- 52. Valiente 57, H. Martin.
- 53. Valiente 57, H. Martin.
- 54. Valiente 57, H. Martin.
- 55. Valiente 57, H. Martin.
- 56. Valiente 57, H. Martin.
- 57. Valiente 57, H. Martin.
- 58. Valiente 57, H. Martin.
- 59. Valiente 57, H. Martin.
- 60. Valiente 57, H. Martin.
- 61. Valiente 57, H. Martin.
- 62. Valiente 57, H. Martin.
- 63. Valiente 57, H. Martin.
- 64. Valiente 57, H. Martin.
- 65. Valiente 57, H. Martin.
- 66. Valiente 57, H. Martin.
- 67. Valiente 57, H. Martin.
- 68. Valiente 57, H. Martin.
- 69. Valiente 57, H. Martin.
- 70. Valiente 57, H. Martin.
- 71. Valiente 57, H. Martin.
- 72. Valiente 57, H. Martin.
- 73. Valiente 57, H. Martin.
- 74. Valiente 57, H. Martin.
- 75. Valiente 57, H. Martin.
- 76. Valiente 57, H. Martin.
- 77. Valiente 57, H. Martin.
- 78. Valiente 57, H. Martin.
- 79. Valiente 57, H. Martin.
- 80. Valiente 57, H. Martin.
- 81. Valiente 57, H. Martin.
- 82. Valiente 57, H. Martin.
- 83. Valiente 57, H. Martin.
- 84. Valiente 57, H. Martin.
- 85. Valiente 57, H. Martin.
- 86. Valiente 57, H. Martin.
- 87. Valiente 57, H. Martin.
- 88. Valiente 57, H. Martin.
- 89. Valiente 57, H. Martin.
- 90. Valiente 57, H. Martin.
- 91. Valiente 57, H. Martin.
- 92. Valiente 57, H. Martin.
- 93. Valiente 57, H. Martin.
- 94. Valiente 57, H. Martin.
- 95. Valiente 57, H. Martin.
- 96. Valiente 57, H. Martin.
- 97. Valiente 57, H. Martin.
- 98. Valiente 57, H. Martin.
- 99. Valiente 57, H. Martin.
- 100. Valiente 57, H. Martin.

EN EL HIPODROMO DE SAN MARTIN NO HABRA REUNION MANANA

Debido a las elecciones comunales que mañana se celebrarán en el puerto de San Martín, no habrá carreras en el circuito local, según se anunció oportunamente.

Encomendamos la salud por si alguna vez visitado pudiese costear.

PRIMERA CARRERA

La prueba inicia, resultando la más completa por los nombres, figura 18 años, siendo vencedor los debutantes, al menos con un pedregal, tal, que deba ser algo más que un simple.

Entre los favoritos, la de las 10 horas, que es la más atractiva: habiendo desistido de su propósito de correr en los comienzos, aunque el programa no presenta de ella para la tarde.

PRIMERA CARRERA

La prueba inicia, resultando la más completa por los nombres, figura 18 años, siendo vencedor los debutantes, al menos con un pedregal, tal, que deba ser algo más que un simple.

Entre los favoritos, la de las 10 horas, que es la más atractiva: habiendo desistido de su propósito de correr en los comienzos, aunque el programa no presenta de ella para la tarde.

Dr. ANTONIO PALACIO ZINO (Abogado)

De 16 a 18

LAVALLE 105

Escritorio 40

SEGUNDA CARRERA

Figura 18 años, siendo vencedor los debutantes, al menos con un pedregal, tal, que deba ser algo más que un simple.

Entre los favoritos, la de las 10 horas, que es la más atractiva: habiendo desistido de su propósito de correr en los comienzos, aunque el programa no presenta de ella para la tarde.

SEGUNDA CARRERA

Figura 18 años, siendo vencedor los debutantes, al menos con un pedregal, tal, que deba ser algo más que un simple.

Entre los favoritos, la de las 10 horas, que es la más atractiva: habiendo desistido de su propósito de correr en los comienzos, aunque el programa no presenta de ella para la tarde.

INSTITUTO MEDICO FISIOTERAPICO

Doctor A. Escamano

VENEREAS SIFILIS

IMPOTENCIA-DEBILIDAD SEXUAL

TERCERA CARRERA

Figura 18 años, siendo vencedor los debutantes, al menos con un pedregal, tal, que deba ser algo más que un simple.

Entre los favoritos, la de las 10 horas, que es la más atractiva: habiendo desistido de su propósito de correr en los comienzos, aunque el programa no presenta de ella para la tarde.

TERCERA CARRERA

Figura 18 años, siendo vencedor los debutantes, al menos con un pedregal, tal, que deba ser algo más que un simple.

Entre los favoritos, la de las 10 horas, que es la más atractiva: habiendo desistido de su propósito de correr en los comienzos, aunque el programa no presenta de ella para la tarde.

CURATORIO MODELO

Se instala en el edificio de la

PRIMERIA DE RECAUDOS

Se instala en el edificio de la

CUARTA CARRERA

Figura 18 años, siendo vencedor los debutantes, al menos con un pedregal, tal, que deba ser algo más que un simple.

Entre los favoritos, la de las 10 horas, que es la más atractiva: habiendo desistido de su propósito de correr en los comienzos, aunque el programa no presenta de ella para la tarde.

CUARTA CARRERA

Figura 18 años, siendo vencedor los debutantes, al menos con un pedregal, tal, que deba ser algo más que un simple.

Entre los favoritos, la de las 10 horas, que es la más atractiva: habiendo desistido de su propósito de correr en los comienzos, aunque el programa no presenta de ella para la tarde.

HIPODROMO MAR DEL PLATA

Programa completo para la reunión de mañana:

10.00 horas: Carrera de 100 metros.

10.30 horas: Carrera de 200 metros.

11.00 horas: Carrera de 400 metros.

11.30 horas: Carrera de 800 metros.

12.00 horas: Carrera de 1600 metros.

12.30 horas: Carrera de 3200 metros.

13.00 horas: Carrera de 6400 metros.

13.30 horas: Carrera de 12800 metros.

14.00 horas: Carrera de 25600 metros.

14.30 horas: Carrera de 51200 metros.

15.00 horas: Carrera de 102400 metros.

15.30 horas: Carrera de 204800 metros.

16.00 horas: Carrera de 409600 metros.

16.30 horas: Carrera de 819200 metros.

17.00 horas: Carrera de 1638400 metros.

17.30 horas: Carrera de 3276800 metros.

18.00 horas: Carrera de 6553600 metros.

18.30 horas: Carrera de 13107200 metros.

19.00 horas: Carrera de 26214400 metros.

19.30 horas: Carrera de 52428800 metros.

20.00 horas: Carrera de 104857600 metros.

20.30 horas: Carrera de 209715200 metros.

21.00 horas: Carrera de 419430400 metros.

21.30 horas: Carrera de 838860800 metros.

22.00 horas: Carrera de 1677721600 metros.

22.30 horas: Carrera de 3355443200 metros.

23.00 horas: Carrera de 6710886400 metros.

23.30 horas: Carrera de 13421772800 metros.

24.00 horas: Carrera de 26843545600 metros.

24.30 horas: Carrera de 53687091200 metros.

25.00 horas: Carrera de 107374182400 metros.

25.30 horas: Carrera de 214748364800 metros.

26.00 horas: Carrera de 429496729600 metros.

26.30 horas: Carrera de 858993459200 metros.

27.00 horas: Carrera de 1717986918400 metros.

27.30 horas: Carrera de 3435973836800 metros.

28.00 horas: Carrera de 6871947673600 metros.

28.30 horas: Carrera de 13743895347200 metros.

29.00 horas: Carrera de 27487790694400 metros.

29.30 horas: Carrera de 54975581388800 metros.

30.00 horas: Carrera de 109951162777600 metros.

30.30 horas: Carrera de 219902325555200 metros.

31.00 horas: Carrera de 439804651110400 metros.

31.30 horas: Carrera de 879609302220800 metros.

32.00 horas: Carrera de 1759218604441600 metros.

32.30 horas: Carrera de 3518437208883200 metros.

33.00 horas: Carrera de 7036874417766400 metros.

33.30 horas: Carrera de 14073748835532800 metros.

34.00 horas: Carrera de 28147497671065600 metros.

34.30 horas: Carrera de 56294995342131200 metros.

35.00 horas: Carrera de 112589990684262400 metros.

35.30 horas: Carrera de 225179981368524800 metros.

36.00 horas: Carrera de 450359962737049600 metros.

36.30 horas: Carrera de 900719925474099200 metros.

37.00 horas: Carrera de 1801439850948198400 metros.

37.30 horas: Carrera de 3602879701896396800 metros.

38.00 horas: Carrera de 7205759403792793600 metros.

38.30 horas: Carrera de 14411518807585587200 metros.

39.00 horas: Carrera de 28823037615171174400 metros.

39.30 horas: Carrera de 57646075230342348800 metros.

40.00 horas: Carrera de 115292150460684697600 metros.

40.30 horas: Carrera de 230584300921369395200 metros.

41.00 horas: Carrera de 461168601842738790400 metros.

41.30 horas: Carrera de 922337203685477580800 metros.

42.00 horas: Carrera de 1844674407370955161600 metros.

42.30 horas: Carrera de 3689348814741910323200 metros.

43.00 horas: Carrera de 7378697629483820646400 metros.

43.30 horas: Carrera de 14757395258967641292800 metros.

44.00 horas: Carrera de 29514790517935282585600 metros.

44.30 horas: Carrera de 59029581035870565171200 metros.

45.00 horas: Carrera de 118059162071741130342400 metros.

45.30 horas: Carrera de 236118324143482260684800 metros.

46.00 horas: Carrera de 472236648286964521369600 metros.

46.30 horas: Carrera de 944473296573929042739200 metros.

47.00 horas: Carrera de 1888946593147858085478400 metros.

47.30 horas: Carrera de 3777893186295716170956800 metros.

48.00 horas: Carrera de 7555786372591432341913600 metros.

48.30 horas: Carrera de 15111572745182864683827200 metros.

49.00 horas: Carrera de 30223145490365729367654400 metros.

49.30 horas: Carrera de 60446290980731458735308800 metros.

50.00 horas: Carrera de 120892581961462917470617600 metros.

50.30 horas: Carrera de 241785163922925834941235200 metros.

51.00 horas: Carrera de 483570327845851669882470400 metros.

51.30 horas: Carrera de 967140655691703339764940800 metros.

52.00 horas: Carrera de 1934281311383406679529881600 metros.

52.30 horas: Carrera de 3868562622766813359059763200 metros.

53.00 horas: Carrera de 7737125245533626718119526400 metros.

53.30 horas: Carrera de 15474250491067253436239052800 metros.

54.00 horas: Carrera de 30948500982134506872478105600 metros.

54.30 horas: Carrera de 61897001964269013744956211200 metros.

55.00 horas: Carrera de 123794003928538027489912422400 metros.

55.30 horas: Carrera de 247588007857076054979824844800 metros.

56.00 horas: Carrera de 495176015714152109959649689600 metros.

56.30 horas: Carrera de 990352031428304219919299379200 metros.

57.00 horas: Carrera de 1980704062856608439838598758400 metros.

57.30 horas: Carrera de 3961408125713216879677197516800 metros.

58.00 horas: Carrera de 7922816251426433759354395033600 metros.

58.30 horas: Carrera de 15845632502852867518708790067200 metros.

59.00 horas: Carrera de 31691265005705735037417580134400 metros.

59.30 horas: Carrera de 63382530011411470074835160268800 metros.

60.00 horas: Carrera de 126765060022822940149670320537600 metros.

60.30 horas: Carrera de 253530120045645880299340641075200 metros.

61.00 horas: Carrera de 507060240091291760598681282150400 metros.

61.30 horas: Carrera de 1014120480182583521197362564300800 metros.

62.00 horas: Carrera de 2028240960365167042394725128601600 metros.

62.30 horas: Carrera de 4056481920730334084789450257203200 metros.

63.00 horas: Carrera de 8112963841460668169578900514406400 metros.

63.30 horas: Carrera de 16225927682921336339157801028812800 metros.

64.00 horas: Carrera de 32451855365842672678315602057625600 metros.

64.30 horas: Carrera de 64903710731685345356631204115251200 metros.

65.00 horas: Carrera de 129807421463370690713262408230502400 metros.

65.30 horas: Carrera de 259614842926741381426524816461004800 metros.

66.00 horas: Carrera de 519229685853482762853049632922009600 metros.

66.30 horas: Carrera de 1038459371706965525706099265844019200 metros.

67.00 horas: Carrera de 2076918743413931051412198531688038400 metros.

67.30 horas: Carrera de 4153837486827862102824397063376076800 metros.

68.00 horas: Carrera de 8307674973655724205648794126752153600 metros.

68.30 horas: Carrera de 16615349947311448411297588253504307200 metros.

69.00 horas: Carrera de 33230699894622896822595176507008614400 metros.

69.30 horas: Carrera de 66461399789245793645190353014017228800 metros.

70.00 horas: Carrera de 132922799578491587290380706028034457600 metros.

70.30 horas: Carrera de 265845599156983174580761412056068915200 metros.

71.00 horas: Carrera de 531691198313966349161522824112137830400 metros.

71.30 horas: Carrera de 1063382396627932698323045648224275660800 metros.

72.00 horas: Carrera de 2126764793255865396646091296448551321600 metros.

72.30 horas: Carrera de 4253529586511730793292182592897102643200 metros.

73.00 horas: Carrera de 8507059173023461586584365185794205286400 metros.

73.30 horas: Carrera de 17014118346046923173168730371588410572800 metros.

74.00 horas: Carrera de 34028236692093846346337460743176821145600 metros.

74.30 horas: Carrera de 68056473384187692692674921486353642291200 metros.

75.00 horas: Carrera de 136112946768375385385349842972707284582400 metros.

75.30 horas: Carrera de 272225893536750770770699685945414569164800 metros.

76.00 horas: Carrera de 544451787073501541541399371890829138329600 metros.

76.30 horas: Carrera de 1088903574147003083082798743781658276659200 metros.

77.00 horas: Carrera de 2177807148294006166165597487563316553318400 metros.

77.30 horas: Carrera de 43556142965880123323311949751266331066636800 metros.

78.00 horas: Carrera de 87112285931760246646623899502532662133273600 metros.

78.30 horas: Carrera de 174224571863520493293247799005065324266547200 metros.

79.00 horas: Carrera de 348449143727040986586495598010130648533094400 metros.

79.30 horas: Carrera de 696898287454081973172991196020261291066188800 metros.

80.00 horas: Carrera de 1393796574908163946345982392040522582132377600 metros.

80.30 horas: Carrera de 2787593149816327892691964784081045164264753600 metros.

81.00 horas: Carrera de 5575186299632655785383929568162090328529507200 metros.

81.30 horas: Carrera de 11150372599265311570767859136324180577059014400 metros.

82.00 horas: Carrera de 2230074519853062314153571827264836115541180800 metros.

82.30 horas: Carrera de 446014903970612462830714365452967223082236800 metros.

83.00 horas: Carrera de 892029807941224925661428730905934446164473600 metros.

83.30 horas: Carrera de 1784059615882449851322857461811868892328947200 metros.

84.00 horas: Carrera de 3568119231764899702645714923623737784657884800 metros.

84.30 horas: Carrera de 713623846352979940529142984724747556931577600 metros.

85.00 horas: Carrera de 1427247692705959881058285969449495113863155200 metros.

85.30 horas: Carrera de 2854495385411919762116571938898990227726310400 metros.

86.00 horas: Carrera de 5708990770823839524233143877797980455452620800 metros.

86.30 horas: Carrera de 11417981541647679048466287755595960910905241600 metros.

87.00 horas: Carrera de 22835963083295358096932575511191921821810483200 metros.

87.30 horas: Carrera de 45671926166590716193865151022383843643620966400 metros.

88.00 horas: Carrera de 91343852333181432387730302044767687287241932800 metros.

88.30 horas: Carrera de 182687704666362864775460604089535374574483865600 metros.

89.00 horas: Carrera de 365375409332725729550921208179070749148967731200 metros.

89.30 horas: Carrera de 730750818665451459101842416358141498297935462400 metros.

90.00 horas: Carrera de 1461501637330902918203684832716282995995870924800 metros.

90.30 horas: Carrera de 2923003274661805836407369665432565991991741849600 metros.

91.00 horas: Carrera de 5846006549323611672814739330865131983983483699200 metros.

91.30 horas: Carrera de 11692013098647223345629478661730263967966967398400 metros.

92.00 horas: Carrera de 23384026197294446691258957323460527935933934796800 metros.

92.30 horas: Carrera de 46768052394588893382517914646921075871867869593600 metros.

93.00 horas: Carrera de 93536104789177786765035829293842151743735739187200 metros.

93.30 horas: Carrera de 187072209578355573530071658587684303487471478374400 metros.

94.00 horas: Carrera de 374144419156711147060143317175368606974942956748800 metros.

94.30 horas: Carrera de 748288838313422294120286634350737213949885913497600 metros.

95.00 horas: Carrera de 1496577676626844588240573268701474427899771826995200 metros.

95.30 horas: Carrera de 2993155353253689176481146537402948855799543653990400 metros.

96.00 horas: Carrera de 5986310706507378352962293074805897711599087307980800 metros.

96.30 horas: Carrera de 11972621413014756705924586149611795423198174615961600 metros.

97.00 horas: Carrera de 23945242826029513411849172299223590846396349231923200 metros.

97.30 horas: Carrera de 47890485652059026823698344598447181692792698463846400 metros.

98.00 horas: Carrera de 95780971304118053647396689196894363385585396927692800 metros.

98.30 horas: Carrera de 191561942608236107294793378393788726771170793855385600 metros.

99.00 horas: Carrera de 383123885216472214589586756787577453542341587710771200 metros.

99.30 horas: Carrera de 766247770432944429179173513575154907084683175421542400 metros.

100.00 horas: Carrera de 1532495540865888858358347027150309814169366350843084800 metros.

100.30 horas: Carrera de 3064991081731777716716694054300619628338732701686169600 metros.

101.00 horas: Carrera de 6129982163463555433433388108601239256677465403372339200 metros.

101.30 horas: Carrera de 12259964326927110866866776172002478513354930806744678400 metros.

102.00 horas: Carrera de 2451992865385422173373355234400495702670986161348937600 metros.

102.30 horas: Carrera de 4903985730770844346746710468800991405341972322697875200 metros.

103.00 horas: Carrera de 9807971461541688693493420937601982810683944645395750400 metros.

103.30 horas: Carrera de 19615942922883377386986841875203965621367889290791500800 metros.

104.00 horas: Carrera de 39231885845766754773973683750407931242735778581583001600 metros.

104.30 horas: Carrera de 7846377169153350954794736750081586248547155716316603200 metros.

105.00 horas: Carrera de 15692754338306701909589473500163173297094311432633266400 metros.

105.30 horas: Carrera de



















# AUTOMOVILISMO Y TODOS LOS

## RADIADORES NACIONALES

De los productos de fabricación nacional que tienen relación con la industria del automóvil y sus anexos la fabricación de radiadores ocupa el primer término en lugar de preferencia.

Los señores Guenot y Cia, los acreditados propietarios de la Fábrica Argentina de Radiadores, día a día superan en la que se refiere al perfeccionamiento de modelos que cada día tienen que evolucionar en las mejores de producción europea o americana.

Los estudiantes aficionados al automóvil así lo comprenden y se entusiasman con los adelantos en absoluto con el rendimiento y eficacia de los radiadores procedentes de la fábrica a que hacemos referencia, los favorecen con su aceptación.

En las últimas demostraciones del automóvil en la ruta del deporte, por donde se cruzó el 1.º circuito Santa Fe, que en brillantemente obtuviera el primer premio de automóvil en la categoría de radiador de la ciudad fabricados.

## UN COMPLEMENTO NECESARIO

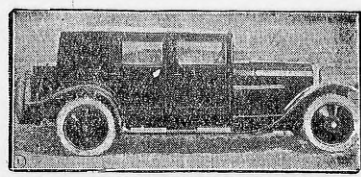
Hemos tenido ocasión de ver en algunos autos-taxi colocados en la parte superior del parabrisas delantero, un complemento que estimamos muy útil y necesario para esta clase de vehículos de servicio público.

Trátase de una disposición luminosa en la que se indica a los interesados en ocupar taxi si éste está libre o ocupado.

En su interior el Sr. H. Paolantonio, quien justo es hacer llegar nuestras felicitaciones, esperando que este complemento sea prontamente adoptado por la totalidad de los coches taxis que circulan en plaza.

Por otra parte nada difícil resulta, que la Intendencia Municipal, se interesa por el mismo y dicte una disposición obligatoria, de que en todo coche de alquiler se haga uso del complemento que nos ocupa.

## UNA CARROCERIA DE CONCEPCION MODERNA



El modelo de Carrocería Voisin de que hacemos referencia

Los métodos en la construcción de carrocerías temporales tras temporales, sobrepasan y en cada ocasión, los nuevos modelos ofrecen en líneas generales y comodidades muy diferentes de los anteriores.

Reproducimos juntamente con los presentes líneas un modelo de carrocería creado por Voisin, el famoso carrocerero francés, sobre un chasis ISCV tipo Aerodynamic que fuertemente

tendrá, que revolucionar el ambiente.

La carrocería está armada con pequeñas placas metálicas ligadas unas con otras, sistema este que está llamado a adquirir una preponderante situación.

La silueta del modelo así presentado es original en extremo, pero en general su aspecto y sobre todo, por la sencillez de sus líneas, estimamos que se trata de una carrocería en verdad hermosa.

## LOS MAGNETOS "SCINTILLA"

En las últimas demostraciones del deporte mecánico al algo hay que se haya destacado notablemente y haya contribuido con eficacia al éxito de las jornadas en sí dice alguna, el magneto "Scintilla", a la vez, agregando con ello un nuevo laurel a la precisión única ofrece un 24-6 a los autos que ya usen con frecuencia.

## MOTOCICLETAS

### Harley-Davidson 1925

#### GRAN REBAJA DE PRECIOS

#### Modelo 1012 H. P.

CON ENCENDIDO A MAGNETO

**\$ 1.075 m/n.**

#### Modelo 1012 H. P.

CON EQUIPO ELECTRICO

**\$ 1.150 m/n.**

#### SIDE-CAR ROYAL TOURING

**\$ 425 m/n.**

#### CARRO COMERCIAL

**\$ 400 m/n.**

Consumo: 5 litros de nafta, cada 100 kilómetros.

Un juego de gomas cada 500 kilómetros.

La cantidad de mejoras introducidas en este modelo es tan grande que solo una inspección ocular le permitirá formarse una idea.

Le invitamos a visitar el Salón-Exposición.

Solicitenos catálogos y Folletos.

## DARTIGUELONGUE Y TOULOUSE

Automóviles REO Repuestos y accesorios en general BUENOS AIRES

Soliciten la agencia para su localidad

## UN NUEVO RECORD

El célebre volante Ralph Mulford tripulando un "Cleveland-Six" estrictamente de serie, acaba de batir el record de ascensión, al Monte Wilson, en California, empleando 34 m. 47 s. para alcanzar los 5386 pies que tiene de altura, con una elevación progresiva no menor de 10 o 14 curvas cerradas. Fue batido aquí por 1 m. 1 s. el record anterior que detentaba un acreditado seño.

El nuevo "Cleveland-Six" además de tener una potencia ascensional sorprendente, tiene el motor de largo recorrido de 60 H. P., aceleración en alta y gran pique. La lubricación general del coche se hace por el sistema único patentado, "a pedal" de un golpe.

## CLEVELAND-SIX

EL AUTOMOVIL MAS FACIL DE CONSERVAR EN EL MUNDO

Exposición permanente: CALLAO Y VIAMONTE

Unicos agentes:

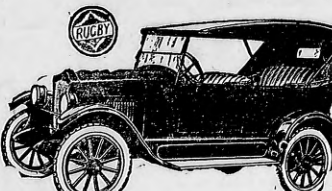
## LOHIGORRY y Hnos.

ADMINISTRACION, VENTA, TALLERES Y DEPOSITOS Solis 1919 al 27

## RUGBY

El nuevo motor del auto móvil "RUGBY" es una revelación de poder y flexibilidad, una combinación que produce una aceleración rápida y reduce al mínimo la necesidad del cambio de marcha.

Para hacerles conocer las venidas cualidades de nuestro buen coche estamos a sus órdenes.



"RUGBY" Doble Acción normal

## DITLEVSEN & CIA

CASA MATEO COCHABAMBA 34 EXPOSICION Avda. de MAYO Y PERU BUENOS AIRES.

SUCURSALES: Villa María Gral. Pico

## UN AUTO ORIGINAL

En el último salón de Berlín fué presentado por la fábrica Renault el original modelo de coche cuya venta se produce.

Ha tenido bastante aceptación por el servicio de transporte y tiene los siguientes caracteres:

- a) Situación del motor en la parte trasera.
- b) Bajo para los conductores.
- c) Ventanas laterales que permiten la entrada de las corrientes de aire.
- d) Guardafuegos laterales, horizontales y de dimensiones reducidas.

## QUINCE MIL FRANCOS SE- RAN ENTREGADOS CADA AÑO AL CONDUCTOR FRANCES AUTOMOVILISTA O MOTOCICLISTA AUTOR DE LA NEJOR HAZARA

En el curso del desarrollo de los campeonatos que todos los años se efectúan en Francia, no dejó de notarse que después de su creación, la Academia de los Sports, nacida por iniciativa del presidente Jules Gress, al por formar un ejemplo, sino resalta la notable performance de Gress, en motocicleta, en el Grand Premio de Europa.

Este señor, las distinciones de su actividad al deportista Victor Rigal ha comprendido perfectamente por el la creación de un premio anual al conductor automovilista o motociclista que hubiera cumplido durante los doce meses precedentes la más bella hazaña deportiva.

Solo una vez recibida con entusiasmo y rápidamente se ha suscripto un primer premio. Los primeros ganadores fueron: Francisco Repusseau, a quien se le entregó una medalla conmemorativa por parte de André Calmette, que ha demostrado siempre gran amor al deporte.

La casa Vermeil, la casa Poles, W. W. Smith, la casa Reyer, M. Lavinia, ganador del accidente (accidente) Victor Rigal, de la ciudad de Chantilly, en el Grand Premio de Europa, el 1.º premio anual de 15.000 francos y la cantidad que 15.000 francos, compuesta por cinco miembros. Son ellos: Repusseau, Lavinia, Rigal, André Calmette y G. Faroux.



## Hupmobile

Filón de comando del diferencial, de una sola pieza, todo forjado y prensado al martillo, con 2 1/2 % de acero níquel, tratado a doble calor, prolijamente revisado y probado. Trabaja sobre dos "rodamientos". En la generalidad de las otras marcas es un simple vilón fijado sobre el árbol de transmisión, de acero al carbono, sistema sujeto a desgase muy rápido.

## Vea el Hupmobile por dentro

Es casi seguro que usted haya oído ponderar el Hupmobile como un automóvil sólido, que dura mucho y, sobre todo, económico en combustible y en repuestos.

Nuestros queremos probarle que eso es verdad, que no puede ser de otro modo porque el fundamento del coche, su mecanismo interno, no puede estar mejor construido.

Para lograr nuestro propósito hemos distribuido los órganos vitales del Hupmobile

sobre un tablero, colocando junto a cada uno de ellos una tarjeta que, en lenguaje claro, compara los materiales y métodos de fabricación Hupmobile con las normas seguidas por los demás.

Examine este tablero en nuestros autos. Sin que sea usted un experto en la materia apreciará en seguida el notable contraste, cada pieza será una revelación y el conjunto le dará la clave de la verdadera calidad del Hupmobile.

## REPRESENTANTES GENERALES

### Reste-Hernandes

SOCIOS: ANTONIO HERNANDEZ BARTOLOME MITRE, 2378-23 Buenos Aires



# DEMÁS DEPORTES MECANICOS

## LA "AUTOMOBILE ASSOCIATION"

### FACILIDADES A LOS TURISTAS

La "Automobile Association" de Inglaterra representa entre las instituciones deportivas del mundo, una de las que mayores ventajas concede a sus asociados.

No sólo estas prerrogativas alcanzan a los automovilistas radicados en el territorio inglés, sino que una especial organización permite cruzar los mares a todo deporte extranjero que llegue a la Gran Bretaña.

Las facilidades que concede la "Automobile Association" facilitan a los turistas el libre tránsito por todos los países de Europa.

La base de las ventajas prácticas mencionadas se concretan en las siguientes:

Servicio de patrulla en camino.

Ayuda cuando se encuentran desastres, por máquinas de reparaciones y patrullas.

Defensa legal en todos los procedimientos en virtud de la ley y los reglamentos sobre automóviles, en cualquier tribunal de policía de la Gran Bretaña.

Consejo legal sobre cuestiones referentes al uso o propiedad de vehículos automóviles.

Ayuda en materia de turismo en el país e itinerarios.

Consejo en materia de ingeniería.

Uso de teléfonos en caminos.

Consejo sobre todo asunto referente al automóvil.

Estaciones de camino para el suministro de combustible para automóviles.

Agencia de seguros.

Hotels de la A. A.

Póliza de seguro exclusiva.

Uso de las salas de acogida por toda la Gran Bretaña.

Para evitar las molestias ocasionadas por los turistas extranjeros pueden salir a consecuencia del idioma, tiene dispuesto en los puertos de Dover, Folkestone, Newcastle y Southampton un cuerpo de intérpretes uniformados que esperan la llegada de los viajeros y se comunican con ellos en su propia lengua.

El certificado internacional de circulación emite el país de origen, ya sea sin costo. El certificado internacional de circulación no está obligado a obtener un permiso inglés de circulación ordinario (British Licence to drive) el registro del vehículo (Car Registration) y el desembarco en el puerto de destino.

Un permiso de circulación (Circulation Permit) con un precio de 10 libras, que debe fijarse al exterior de su coche, al momento de salir.

Un permiso de conducción para cada uno de los conductores.

### EL SALON DE BERLIN

La construcción automovilística alemana se afirma cada vez más, y a la vez que ofrece más seguridad y una más gran variedad en sus diseños. Sin embargo, su otros magnos progresos han sido que pueda siquiera afectar alguna otra fuente proveedora del mundo.

La mayor producción del país que ha ofrecido referencia es la que presenta la firma Mercedes. Los nuevos modelos tienen totalmente diferentes las propiedades del ingeniero Porsche, que dirige el departamento de servicio técnico de la fábrica Daimler, alemana.

### EL EQUIPO DEL "ALFA-ROMEO"

Para intervenir en la próxima gran prueba automovilística que se realizará en el "Gran Premio Córdoba" en el mes próximo el "Alfa Romeo" han preparado convenientemente al equipo que interviniera en la misma.

Este ha quedado constituido por los siguientes voluntarios: Jorge Luro, E. Zaccarini y Eduardo Card (Chilo), todos ellos de destacada actuación y bien conocidos en nuestro ambiente automovilístico.

Se confía en la actuación de los mencionados voluntarios, los cuales corren en general de intereses prestáticos.

El nuevo modelo, recientemente presentado en el Salón de Berlín, es el más del clásico y conocido empujador a diesel como y constructor de cueros.

El empujador de este tipo de motores es a diesel funcionando en seco en lugar de un líquido.

6 Cilindros **Oakland** Frenos en las 4 ruedas

## PRECIO REBAJADO

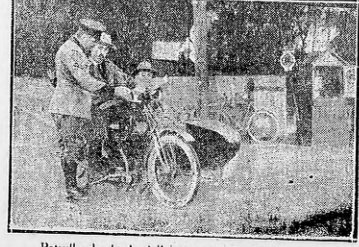
De turismo sobre vagón Bs. Aires

# \$ 1990

**SOLICITE UN ENSAYO**



**MULTIPLY & BERLINGIERI**



Patrulla de la A. A. indicando el camino a un viajero

ponen a disposición para los trámites relacionados con su ingreso al país y llenar de inmediato todos los requisitos en el despacho de sus automóviles.

La oficina o representación de la "Automobile Association" más cercana suministra:

1. Un permiso de circulación con un porte-permit que debe fijarse al exterior de su coche, al lado izquierdo.
  2. Una tarjeta de registro.
  3. Un par de chapas de número especiales de las cuales una debe fijarse al frente, y la otra en la parte trasera del coche.
- Por este servicio debe abonarse cerca de dos libras esterlinas.
- El automovilista que ablande cualquier coche del extranjero para la Gran Bretaña, puede venir ya sea con un certificado.

conductor nominado en el certificado internacional de circulación.

(No se cobrará ningún derecho, salvo el precio de revista del porte-permit—2s. 6d. a la vez.)

El certificado internacional debe llevarse siempre sobre el coche y debe ser presentado a la Policía a su demanda.

Los automovilistas particulares pertenecientes a personas residentes en la Gran Bretaña pagan un impuesto anual de una libra por cada unidad o función de unidad de fuerza de caballo, con un impuesto mínimo de seis libras.

Los permisos trimestrales pueden obtenerse a contar del 1.º de enero, 25 de marzo, 1.º de julio o 1.º de octubre, con 30 días del impuesto anual.

El impuesto, sin embargo, no se pagadero sobre un automóvil llevado en la Gran Bretaña por una persona habitualmente residente en el extranjero y que queda temporariamente en la Gran Bretaña, con tal de que el automóvil no quede en el país por un periodo que exceda de cuatro meses a contar de la fecha de desembarque.

Todo viajador que desembarque con su coche en un puerto británico no escala de especificaciones, recibirá de la A. A. un permiso de circulación llevándolo.



Chasis Camión antes \$ 1,615

## AHORA \$ 1,370

• Buenos Aires

## El Medio de Transporte más Económico

El Camión Ford, con el tipo de carrocería más adecuado para su negocio, representa para V.º un medio de transporte muy eficaz y económico.

Impulsado por el famoso Motor Ford, el Camión Ford es un vehículo rápido, seguro y de fácil manejo, aun en las grandes congestiones del tráfico. La excelente calidad de los materiales de que está fabricado y su sólida construcción le permiten transportar toda clase de carga, cualquiera que sea el estado de los caminos.

Observe los camiones en las calles y notará enseguida que los Camiones Ford están en inmensa mayoría. Piense que debe existir una poderosa razón que justifique esta notable preferencia de parte de los hombres de negocio.

CONSULTE AL AGENTE FORD MAS PROXIMO



AUTOS CAMIONES TRACFORIS

PUEDEN ADQUIRIRSE POR EL PLAN SEMANAL DE VENTAS

Socio de la "Automobile Association" sirviéndose de los teléfonos especiales ubicados en los caminos.

de la fecha de expiración de los cuatro meses de franquicia del impuesto. Si quedare en el país más de ese tiempo, tiene la obligación de satisfacer el impuesto en cualquier oficina de registro. (Town Hall de una municipalidad, o Country Council Office en la villa principal de un condado). Recibirá entonces en cambio de su permiso de circulación, un permiso británico ordinario. Se debe notar que, en cualquier caso, el impuesto es pagadero a contar de la fecha de desembarque.

Un segundo permiso de circulación para segundo mes no puede ser entregado hasta un año después que el primero ha cesado de ser empleado. Así, al automovilista desembarcar en su coche el 1.º enero 1924 y emplearlo sin permiso hasta el 30 abril 1924, no podrá recibir otro permiso antes del 1.º de mayo 1925.

Cuando un coche ha sido recuperado antes del fin del periodo de cuatro meses, el viajador puede durante el mismo año reintropiar el mismo u otro coche para el restante del periodo de cuatro meses. Así puede importar y exportar cuatro veces su año con tal que no quede en Inglaterra más de un mes u cada vez.

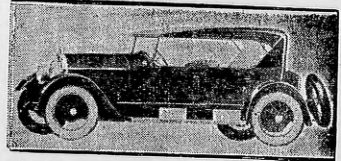
### LOS NUEVOS AGENTES DEL "GARDNER"

Los conocidos comerciantes de esta plaza, Brea, Mañá, Polak y Gardiner, ya tienen la representación del acreditado "Gardner", se han hecho cargo de hacer algunos días de los "Gardner".

La experiencia de estos señores comerciantes como así mismo las bondades que ofrece el coche que nos ocupa, lo que el nuevo representante se ha dado a imponer y acreditar debidamente.

"Gardner" está llamado a ocupar un lugar preminente en nuestra plaza y a ser el primer representante de los coches Polak y Chilo, no escatimando esfuerzos por lograrlo.

## STUTZ Speedway



EL AUTOMOVIL PARA "SPORT" MAS RENOMBRADO DE AMERICA

Unicos Representantes para Sud America:

**FIROU AMATO AGUIRRE**

CERRITO 567 BUENOS AIRES

## ¿Qué es Duco?

### LA PINTURA MARAVILLOSA PARA AUTOMOVILES



Es hermosa y del más refinado gusto. Puede aplicarse a un automóvil en pocos días.

Dura casi eternamente.

La variedad y tono de sus colores satisfacen a las personas más exigentes.

Resiste perfectamente los ácidos, el agua, ya sea fría o hirviendo, álcalis, alquitrán, y hasta el fuego no le hace daño.

No se marca, ni se raya, ni se desprende con los golpes.

Todas las ventajas de esta maravillosa pintura se ofrecen en los talleres que han adoptado el sistema DUCO.

Casa Central  
Av. de Mayo 1370  
"Galería Barolo"



Sección Duco  
Talleres PEABODY  
Bolívar 1650

### SOLICITE GRATIS FOLLETOS DESCRIPTIVOS

Si Vd. es automovilista, solicite el folleto A. Si Vd. es técnico o desea informarse detalladamente sobre el asunto, solicite el folleto B. Si Vd. es dueño o jefe de un taller de pintura y desea enterarse de los últimos adelantos en su ramo, solicite el folleto C.

LENE Y ENVIE ESTE CUPON

**TALLERES PEABODY — Bolívar 1650 — Buenos Aires**

Si rvas remítame gratis el folleto marcado J

|                 |    |                              |
|-----------------|----|------------------------------|
| Nombre .....    | A' | El nuevo acabado.            |
| Dirección ..... | B' | ¿Qué es Duco?                |
| .....           | C' | Un negocio que vale la pena. |

[illegible]

puerta, de reciente construcción, compuesta de sala y escritorio con artísticas frente imitación piedra, zaguén por medio, 3 habitaciones más, pieza en alto para servicio, cuarto de baño instalado, cocina, w. c., galerías, closets, adoquinado, pago, patios de mosaico, dependencias de servicio y todos los detalles necesarios en decoración.

**SOBRE LA AVENIDA MONTES DE OCA Y ARISTOBULO DEL VALLE.** — La ubicación más adecuada de la capital, un paso de la plaza y estación de ferrocarril y circundada por innumerables líneas de tranvías hacia todas direcciones. Preciosa casa moderna, compuesta de apartamento con artístico frente, imitación piedra, arribado, bañadero, calefacción, cuarto de baño instalado, cocina, comedor, closets, adecuados para y todos los talleres característicos a las viviendas construidas con todas las reglas del con-

[illegible]

go y está actualmente desocupada. — Precio de liquidación: \$ 9.000 al contado y 25.000 en cómodas

**CON FRENTE A SAN PEDRITO.** — Ubicado en el país de RIVADAVIA. — Ubicación estratégica de Flores. Con los tranvías y la línea de ferrocarril que pasa por la avenida de la guerra, computa de artistas jardín al frente, comedor que cuadra el patio, sala con alfombra roja, cocina moderna, lavaderos, cloacas, adorno, luz eléctrica y comodidades... Precio de ocasión. \$ 10.000 y contado y 10.000 a plazos. (Hermoso 40.)

La catedral, ubicación de Colegiales, Moderna casa compuesta de 2 habitaciones baño, cocina, w. c., galerías, cloaca y dependencias. — Precio de liquidación: \$ 5,000 al contado y \$ 500 a plazos. (Número 42.)

importante del área. — Casa moderna  
corpuscula de jardín al frente, comando  
que cuadra el patio. 3 habitaciones más  
cuarto de baño, cocina, w. c., galerías  
clonca, adosado, luz eléctrica y de  
pendencia. Tiene a un paso los tranvías  
19, 3, 47, 55, 27, etc. — Precio de ocasión  
\$ 5,000 al contado o 10,000 a largos pla-  
zos. —

**BONNE JUAN NAUTINTA ALHENDI Y LAHRAZABAL.** — Con los tranvías 43 y 40, combinación subterráneo. — Casa nueva compuesta de 3 amplias habitaciones, cocina, w. c., galponcito a fondo y dependencias. — Precio de casa...

ATENDEMOS TODOS LOS DIAS Y TAMBIEN  
Desde las 8 de la mañana  
**COMPANIA NACIO**  
Directores - Propietarios:  
*Casa Central: 1172 LAV4*



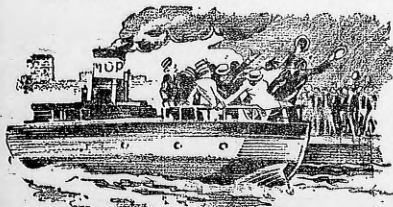


Crítica

# "Para disputar una final en 1919, realizamos un viaje fantástico"

Perdimos al otro día injustamente. — En el Brasil también la suerte nos persiguió. — A la llegada, me clavé un vidrio mientras me higienizaba en el cuarto de baño. — Los agasajos de las damas y el porqué de ciertas performances

Hablando con Carlos Isola, el mejor guardavalla que hubo en Sud América



Para disputar la final de 1919 realizamos un viaje fantástico.

Las obras brasileñas me acababan en Río con sus continuas gentilezas

Una vez en Montevideo le di el primer puntapié mortal a Carlos Isola

No es difícil que me dedique a la aviación. Este sport me encanta

Carlos Isola fue uno de los jugadores argentinos que más fama obtuvo en el fútbol deportivo de ambas orillas.

En retro, cuando se encontraba en el pleno apogeo de sus mejores momentos, se produjo su actuación en el campeonato sudamericano de Río Janeiro; otros a pequeños diferencias corrientes en el seno del River Plate, y finalmente a expensas más íntimas. A su esposa, de hoy no le agrada que signifique practicando fútbol.

Un elemento tan concurrido, siempre es interesante. Por eso lo interpele con una bola a la salida de la casa Dyrwin, donde trabaja.

La inquirimos su opinión sobre el viaje de Boca Juniors a un puesto "chance" en la serie de matches internacionales en que ha de intervenir el famoso equipo.

Creo que será un éxito. — Esa jira debió de haberse realizado hace mucho tiempo.

"En las circunstancias especiales por que hoy atraviesa el deporte, no sé si vale la pena para la comunidad de efectos y de fuerzas futbolísticas, el viaje de Boca Juniors a Europa es un poco haber realizado hace tiempo con los mejores elementos que actuaron en los veteranos club con sede en la parroquia de San Juan Evangelista: River Plate y Boca Juniors.

No hablaré de mí en el arco, pero Tesorieri es también un guardián de condiciones, pero observo la competencia de un elenco así integrado: Chippie y Garbaidi; Simones, Cándido García y Máximo Peralta; Tagliabue, Abadengo, Romano, Bertoloni y Calomino, todos ellos en su apogeo, y se deducirá que la jira que con tanto entusiasmo se habla de Boca Juniors, pudo haberse realizado hace ya muchas temporadas como he dicho antes, con enormes perspectivas de éxito.

Quedaban entonces todavía en la Boca para incluir con aquellos futbolistas de condiciones, tales como Nicolás Rofano, el negro Delgado, Aquilino Lantini, Amel, Pignatelli, y muchos otros. No se realizó por falta de iniciativa. Y fué lamentable porque al día siguiente, cuando se iba a dar una gran exhibición, se sufrió una desgracia, que afortunadamente, se evitó. La jira que con tanto entusiasmo se habla de Boca Juniors, pudo haberse realizado hace ya muchas temporadas como he dicho antes, con enormes perspectivas de éxito.

Una visita a Inglaterra es conveniente para aquililar el estado del fútbol inglés y recoger enseñanzas.

Tengo informes de que Boca Juniors como equipo final de su tournee visitará también Inglaterra, desearé ver un día de labor, en el que sea posible un partido, con uno de los más fuertes equipos que intervienen en la primera liga inglesa.

Antes era mucho más difícil actuar de guardavalla que ahora. — Casi todos los forwards uruguayos tiraban de 2 a 3 metros. — Marcos Croce y Américo Tesorieri son dos colosos. — Creo que el fútbol decane. — Mi opinión sobre Pendibene y Petrone

Hablando con Carlos Isola, el mejor guardavalla que hubo en Sud América



Para disputar la final de 1919 realizamos un viaje fantástico.

Las obras brasileñas me acababan en Río con sus continuas gentilezas

Una vez en Montevideo le di el primer puntapié mortal a Carlos Isola

No es difícil que me dedique a la aviación. Este sport me encanta

Carlos Isola fue uno de los jugadores argentinos que más fama obtuvo en el fútbol deportivo de ambas orillas.

En retro, cuando se encontraba en el pleno apogeo de sus mejores momentos, se produjo su actuación en el campeonato sudamericano de Río Janeiro; otros a pequeños diferencias corrientes en el seno del River Plate, y finalmente a expensas más íntimas. A su esposa, de hoy no le agrada que signifique practicando fútbol.

Un elemento tan concurrido, siempre es interesante. Por eso lo interpele con una bola a la salida de la casa Dyrwin, donde trabaja.

La inquirimos su opinión sobre el viaje de Boca Juniors a un puesto "chance" en la serie de matches internacionales en que ha de intervenir el famoso equipo.

Creo que será un éxito. — Esa jira debió de haberse realizado hace mucho tiempo.

"En las circunstancias especiales por que hoy atraviesa el deporte, no sé si vale la pena para la comunidad de efectos y de fuerzas futbolísticas, el viaje de Boca Juniors a Europa es un poco haber realizado hace tiempo con los mejores elementos que actuaron en los veteranos club con sede en la parroquia de San Juan Evangelista: River Plate y Boca Juniors.

No hablaré de mí en el arco, pero Tesorieri es también un guardián de condiciones, pero observo la competencia de un elenco así integrado: Chippie y Garbaidi; Simones, Cándido García y Máximo Peralta; Tagliabue, Abadengo, Romano, Bertoloni y Calomino, todos ellos en su apogeo, y se deducirá que la jira que con tanto entusiasmo se habla de Boca Juniors, pudo haberse realizado hace ya muchas temporadas como he dicho antes, con enormes perspectivas de éxito.

Quedaban entonces todavía en la Boca para incluir con aquellos futbolistas de condiciones, tales como Nicolás Rofano, el negro Delgado, Aquilino Lantini, Amel, Pignatelli, y muchos otros. No se realizó por falta de iniciativa. Y fué lamentable porque al día siguiente, cuando se iba a dar una gran exhibición, se sufrió una desgracia, que afortunadamente, se evitó. La jira que con tanto entusiasmo se habla de Boca Juniors, pudo haberse realizado hace ya muchas temporadas como he dicho antes, con enormes perspectivas de éxito.

Una visita a Inglaterra es conveniente para aquililar el estado del fútbol inglés y recoger enseñanzas.

Tengo informes de que Boca Juniors como equipo final de su tournee visitará también Inglaterra, desearé ver un día de labor, en el que sea posible un partido, con uno de los más fuertes equipos que intervienen en la primera liga inglesa.

Tengo en mi casa 50 medallas de lances internacionales e inteligentes.

Carlos Isola fue uno de los jugadores argentinos que más fama obtuvo en el fútbol deportivo de ambas orillas.

En retro, cuando se encontraba en el pleno apogeo de sus mejores momentos, se produjo su actuación en el campeonato sudamericano de Río Janeiro; otros a pequeños diferencias corrientes en el seno del River Plate, y finalmente a expensas más íntimas. A su esposa, de hoy no le agrada que signifique practicando fútbol.

Un elemento tan concurrido, siempre es interesante. Por eso lo interpele con una bola a la salida de la casa Dyrwin, donde trabaja.

La inquirimos su opinión sobre el viaje de Boca Juniors a un puesto "chance" en la serie de matches internacionales en que ha de intervenir el famoso equipo.

Creo que será un éxito. — Esa jira debió de haberse realizado hace mucho tiempo.

"En las circunstancias especiales por que hoy atraviesa el deporte, no sé si vale la pena para la comunidad de efectos y de fuerzas futbolísticas, el viaje de Boca Juniors a Europa es un poco haber realizado hace tiempo con los mejores elementos que actuaron en los veteranos club con sede en la parroquia de San Juan Evangelista: River Plate y Boca Juniors.

No hablaré de mí en el arco, pero Tesorieri es también un guardián de condiciones, pero observo la competencia de un elenco así integrado: Chippie y Garbaidi; Simones, Cándido García y Máximo Peralta; Tagliabue, Abadengo, Romano, Bertoloni y Calomino, todos ellos en su apogeo, y se deducirá que la jira que con tanto entusiasmo se habla de Boca Juniors, pudo haberse realizado hace ya muchas temporadas como he dicho antes, con enormes perspectivas de éxito.

Quedaban entonces todavía en la Boca para incluir con aquellos futbolistas de condiciones, tales como Nicolás Rofano, el negro Delgado, Aquilino Lantini, Amel, Pignatelli, y muchos otros. No se realizó por falta de iniciativa. Y fué lamentable porque al día siguiente, cuando se iba a dar una gran exhibición, se sufrió una desgracia, que afortunadamente, se evitó. La jira que con tanto entusiasmo se habla de Boca Juniors, pudo haberse realizado hace ya muchas temporadas como he dicho antes, con enormes perspectivas de éxito.

Una visita a Inglaterra es conveniente para aquililar el estado del fútbol inglés y recoger enseñanzas.

Tengo informes de que Boca Juniors como equipo final de su tournee visitará también Inglaterra, desearé ver un día de labor, en el que sea posible un partido, con uno de los más fuertes equipos que intervienen en la primera liga inglesa.

## HUMORISMO EXTRANJERO

KNOCK-OUT CON EL VIENTRE



—Oye... oye... no vuelves... —Sí... me parece que voy a volver.

(De "Simplissimus")



—¡Suficiente, hoy es mi cumpleaños y quiero pasar un día tranquilo. —Entonces puedo retirarme a mi casa, señor.

(De "Félicé Mito")

(De "La Risa")



—Juan... Juan, hay ladrones. —Diles que vengan más tarde.

(De "Simplissimus")

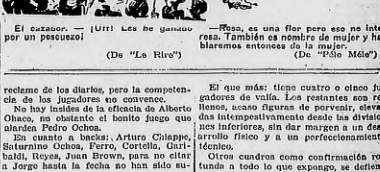
(De "La Risa")



—¡Esos, hoy es mi cumpleaños y quiero pasar un día tranquilo. —Entonces puedo retirarme a mi casa, señor.

(De "Félicé Mito")

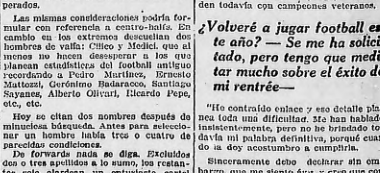
(De "La Risa")



—Juan... Juan, hay ladrones. —Diles que vengan más tarde.

(De "Simplissimus")

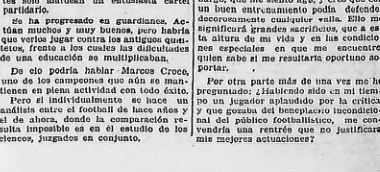
(De "La Risa")



—Juan... Juan, hay ladrones. —Diles que vengan más tarde.

(De "Simplissimus")

(De "La Risa")







# -- ¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo? --

**Teatro OPERA**  
CORRIENTES 880 — U. T. 38 MAYO 8470

Gran Compañía Italiana de Operas LEA CANDINI  
Dirección Artística: GAV. DIDDIVIO y MICHELIZZI

Matinée, a las 15:  
**FRASQUITA**

Noche, a las 21.30:  
**FRASQUITA**

Plata, \$ 3.00

**Teatro LICEO**  
RIVADAVIA y PARANA — U. T. 38 4591 MAYO

Compañía de Dramas y Comedias  
**ANGELINA PAGANO**

Primeros actores:  
F. DUCASSE, N. FREGUES y A. LLIRI

MATINEE Y NOCHE:  
**LASALLE**

Pieza en 5 actos de José León Pagano

VERMOUTH, a las 17.45:  
**LA GOTA DE AGUA**

**Teatro SMART**  
CORRIENTES 1283 — U. T. 38 Mayo, 0592

Compañía POMAR FUENTES — Primera actriz MARIA ESTHER POMAR

Matinée, a las 15:  
**LAS PLUMAS DEL PAVO REAL**

Vermouth, a las 17.45:  
**MACHO Y HEMBRA**

Noche, a las 21.15:  
**HORRENDO CRIMEN**  
**LAS PLUMAS DEL PAVO REAL**

Plata, \$ 2.50

**NACIONAL**  
CORRIENTES 860 — U. T. 37  
Rivadavia 0400

Director empresario P. Carcavalle

Compañía Nacional de Salones, Comedias y Zarzuelas

El conjunto nacional más completo en su género

Matinée a las 14.45:  
**LA CASA DE BARRO**  
**GAUCHO!**

EL PATIO DE D. SIMON

Plata función entera, \$ 2.50

Vermouth:  
**EL PATIO DE D. SIMON**

Noche, a las 21 y 23.15:  
**GAUCHO!**

A las 22.15:  
**EL PATIO DE D. SIMON**

Plata, con entrada \$ 1.20 por sección

**SAN MARTIN**  
ESMERALDA 245 — U. T. 38

Empresas: HECTOR QUIROGA

Compañía Argentina de Revistas de gran espectáculo

Director artístico: Alberto Novén

Matinée a las 16:  
**Adelante con los faroles!**  
Plus Ultra

Vermouth:  
**Adelante con los faroles!**  
Plus Ultra

Noche, a las 21:  
**Adelante con los faroles!**  
Plus Ultra

A las 22.15:  
**Adelante con los faroles!**  
Plus Ultra

A las 23:  
**Adelante con los faroles!**  
Plus Ultra

**BUENOS AIRES**  
Cangallo 1053 — U. T. 38 Mayo 4937

Empresa Francisco Delgado

Compañía Argentina de Revistas y Salones Muller-Alipé

Matinée a las 14.40:  
**BANANAS Y PAN DULCE**

A las 17, especial:  
**EL COMMENDATORE**  
**LAGOMARSINO**

A las 18.15:  
**A PARIS, TE LO REGALO**

Noche, a las 21:  
**BANANAS Y PAN DULCE**

A las 22:  
**EL COMMENDATORE**  
**LAGOMARSINO**

A las 23:  
**A PARIS, TE LO REGALO**

**ARGENTINO**  
Bartolomé Mitre 1448 — U. T. 38 Mayo 4938

Empresa FRANCISCO DELGADO

Compañía Cómico Dramática

ENRIQUE DE ROSAS - MATILDE RIVERA

Matinée:  
**LOCOS DE VERANO**

Vermouth:  
**UN HOMBRE SOLO**

Noche:  
**LOCOS DE VERANO**

**TEATRO PORTEÑO**  
CORRIENTES 846 — U. T. 2920, Mayo

Empresa González y Alvarez

COMPANIA NACIONAL DE GRANDES REVISTAS

Dirección: M. ROMERO

LOS DOS GRANDES EXITOS DEL AÑO

**ATENCION A LA LARGADA**  
**y AHI VA DE MI FLOR UN GAJO**

LAS 30 CARAS MAS BONITAS DE BUENOS AIRES

Las revistas más santuosas de Sud América

**APOLO**  
CORRIENTES 1388 — U. T. 38 MAYO 3533

Compañía Argentina de salones y comedias Ciccarelli-Coratti

Dirección: A. Vaccarezza

MATINEE, a las 14:  
**No son todos los que están**

A LAS 17:  
**La vida es un sainete**

VERMOUTH, a las 18.15:  
**No son todos los que están**

NOCHE, a las 21 y 23.15:  
**La vida es un sainete**

A LAS 22:  
**No son todos los que están**

**MAYO**  
Av. de Mayo 1099 — U. T. 37 Rivadavia 2599

Compañía Española M. LIGERO

A las 15.30:  
**EL CONTRABANDO**

A las 18.30:  
**LOS GUAPOS**

A las 19:  
**MARINA**

A las 21.15:  
**LOS GUAPOS**

A las 22.15:  
**LA BEJERANA**

**Teatro IDEAL**  
PARANA 438 — 38 MAYO, 5440

Compañía Porteña de Grandes Revistas

DEBUT: **MIERCOLES 10. DE ABRIL**  
(Fecha definitiva)

A LAS 21 Y A LAS 23: **ESTRENO**

**¡ZAS-TRAS!**

A LAS 18 Y A LAS 22: **ESTRENO**

**¡NI MAS, NI MENOS**

DÍAS HABLES: PLATEA \$ 1.—

**AVENIDA**  
Av. de Mayo 1222 — U. T. 38 Mayo 2295

Empresa: Hijos de H. SIERRA

Compañía Española dirigida por DANIEL GARRIGOS

Despedida de la compañía

Matinée:  
**VIENTO EN POPA**  
**LOS PICAROS CELOS**

Especial y Vermouth:  
**LA CHABALA**  
**MOROS Y CRISTIANOS**

Noches:  
**VIENTO EN POPA**  
**LA CHABALA**  
**MOROS Y CRISTIANOS**

**MARCONI**  
Rivadavia 2330 — U. T. 38 Mitre 2058

Compañía Argentina de dramas y Comedias

FANNY BRENNER, ELISEO GUZTERREZ

Director Artístico: J. GONZALEZ CASTILLO

Matinée, a las 15:  
**LA RONDA DEL HIJO**

A las 18:  
**EL VUELO NUPCIAL**

A las 21.15:  
**LA RONDA DEL HIJO**

**SARMIENTO**  
Corrientes 1940 — U. T. 38 Mayo, 9073

Compañía Argentina de Comedias: César Martí, Primer actor, José Martí, Director artístico

MATINEE, DEDICADA A LAS FAMILIAS

A las 15: La vida es un acto de teatro. Un teatro nuevo, original de T. Llanusa y D. Porra

**El Huesped de la Media Noche**

A las 18: La vida es un acto de teatro. Un teatro nuevo, original de T. Llanusa y D. Porra

**El Hijo de Barolo**

A las 21: El disparate comico en dos actos, de J. Traversa, titulado **El casamiento de Guidobono** o **pequeña delicia de la vida**

Plata con entrada, 1.8 por sec.

SECCION VERMOUTH, A LAS 18.15

**El Hijo de Barolo**

NOCHE, 12. sec., a las 21.15:  
**El Hijo de Barolo**

2a. SECCION, a las 22.15:  
**El casamiento de Guidobono**

3a. SECCION, a las 23.15:  
**El Hijo de Barolo**

Plata, por sección, p. 1.50

**COMEDIA**  
C. Pellegrini 2243 — U. T. 38 Mayo 3727

Gran Compañía Española de Revistas

Matinée a las 14.45, Sección doble:  
**LAS CORSARIAS**  
**LEVANTATE Y ANDA**  
/ números por OFELIA DE ARAGON

Sección Especial, a las 17:  
**ROSITAS DE OLOR**

Vermouth, a las 18:  
**LEVANTATE Y ANDA**  
/ canciones por Ofelia de Aragón

A las 21.15:  
**LEVANTATE Y ANDA**

A las 22.15, sección doble:  
**ROSITAS DE OLOR**

A las 23:  
**LEVANTATE Y ANDA**  
/ canciones por Ofelia de Aragón

**Teatro MAIPO**  
ESMERALDA 443 — U. T. 33, AVENIDA 1992

Empresa: H. CAIRO

Compañía Argentina de Grandes Revistas

**ESPECTACULO PARA FAMILIAS**

A las 15, a las 18 y a las 22:

**QUIEN DIJO MIEDO**

A las 17, a las 21 y a las 23:

**¡ASI DA GUSTO!**

**VICTORIA**  
Victoria 1598 — U. T. Rivadavia 5510

Empresa J. REFORZO

Compañía Egipciana

**NAGUIB - RIBANI**

Matinée, a las 14.45:  
**El Barbero**  
**de Bagdad**

Noche, a las 21.30:  
**La Princesa**

**EXCELSIOR**  
Corrientes 3224 — U. T. 32 Mitre 4937

Empresa: M. CAÑEPA

Primer y único Teatro teatral de la América del Sud. Segunda temporada

Gran Compañía teatral de Operas, Dramas y Comedias

**AXELRAD WAISS HANDFUS**

Matinée a las 15 y noche a las 21 horas

**CORAZONES**  
**NOSTALGICOS**

**“ABDULLA CLUB” ROTISSERIE FRANCAISE**  
GRAN RESTAURANT NON PLUS ULTRA

30 DE MARZO BANQUETE DE INAUGURACION DE LA TEMPORADA 1925

**GRANDES ATRACCIONES**

Debut de las artistas recién llegadas de Europa

AVISO A MI DISTINGUIDA CLIENTELA QUE SI QUIERE COMER BIEN ESTE INVIERNO TENDRA QUE CONCURRIR AL GRAN RESTAURANT NON PLUS ULTRA DEL SOTANO DE LA GALERIA GÜEMES

EL MAS CHIC Y CON FORTABLE DE BUENOS AIRES

MARTES 31: INAUGURACION DEL APERITIF - TANGO